



50 Jahre

Luftsportclub Dillingen/Saar e.V.

1965 - 2015

28.08.1965 – Der Gründungstag des Vereins

- kein eigenes Gelände, Halle, Werkstatt und Clubheim
- Flugbetrieb in den Saarwiesen, Kell, Bexbach und Thionville
- Flugzeugpark:
Segelflug-Doppelsitzer Ka 2 „Rhönlerche“ und Ka 7
und Segelflug-Einsitzer Ka 8



1970 - 1973 - Das Segelfluggelände entsteht

- Erste Landung am 25.10.1970 auf einer „Sandgrube“ in Dillingen-Diefflen
- 1971 und 1972: Flugplatzaufbau
- ab 01.10.1972: Flugbetrieb aufgenommen
- 1973: der 1000. Start



1974 - 1975 - Erweiterung des Flugzeugparks

- 1974: der erste Motorsegler, eine Scheibe SF 25 C „C-Falke“
- Schulungsdoppelsitzer Ka 2 „Rhönlerche“ ersetzt durch eine ASK 13



1976 - 1980 – Erweiterung des Flugzeugparks

- 1976: Segelflug-Einsitzer Scheibe SF 27
- 1978: Doppelsitzer Grob G 103 „Twin Astir“, der erste, komplett in Kunststoffbauweise gefertigte, Leistungs-Doppelsitzer des LSC



1981 - 1988

- Der Flugzeugpark wächst weiter

- 1981: Segelflug-Einsitzer Scheibe L-Spatz
- 1986: Motorsegler Avo 68 „Samburo“ ersetzt den alten Motorsegler SF 25 C
- 1988: Segelflug-Einsitzer DG 101 G, der erste GfK-Leistungs-Einsitzer im Verein



Mitglieder: 75 | 39 Segelflieger, 36 Modellflieger

1988 - 1997 – Das Clubheim entsteht

- 1988: Entstehung des Ausbildungs- und Aufenthaltsraum
- 1996: Schulungsdoppelsitzer ASK 21 ersetzt die alte Ka 7



Mitglieder: 87 | 49 Segelflieger, 38 Modellflieger

1998 - 2003 - Umbau des Motorseglers

- 1998: Umbau des Motorseglers AVO 68 zum Schleppflugzeug AVO 68 R mit Rotax Triebwerk
- Umweltpreis des Saarlandes für das umweltfreundlichste Schleppflugzeug



2004 - 2006 – Moderne Flugzeuge für den LSC

- 2004: Hochleistungs-Doppelsitzer Schempp-Hirth Duo Discus
- 02.05.2005: Taufe des Duo Discus auf den Namen „Herbert Kuntz“
- 2006: Einsitzer Grob Jeans Astir



2006 - 2012 – Sanierung des Fluggeländes

- 2010 - 2012: Sanierung des Bodens des Flugzeughangars und des Vorfeldes
- Befestigung eines Streifens auf der Start- und Landebahn mit Rasengittersteinen



2013 - 2015 - Zertifikat „Sportaudit Luftsport“

- 2013: LSC erhält als Erster von 10 Vereinen in Deutschland das Zertifikat „Sportaudit Luftsport“ für Umwelt- und Naturschutz-Management im Verein
- Rezertifizierung im Jahr 2015 erfolgreich



Ausbildung und Jugendarbeit als Basis

- ehrenamtliche Ausbildung zum Segelflug-, Motorsegelflug-, und Motorflugpiloten in Theorie und Praxis durch 5 Fluglehrer
- Teil des nach neuesten EU-Regeln zugelassenen Ausbildungsbetriebs des Aero-Club Saar e.V.
- jährliche Jugend-Fliegerlager an Ostern und in den Sommerferien in Dillingen oder an externen Flugplätzen
- ehrenamtliche Ausbildung unseres eigenen, lizenzierten Personals für Wartung und Instandhaltung der Flugzeuge
- Teil des nach neuesten EU-Regeln zugelassenen technischen Überwachungsbetriebs des Aero-Club Saar e.V.



Teilnahme an sportlichen Wettbewerben

- erfolgreiche Teilnahme an verschiedenen regionalen, nationalen und internationalen Wettbewerben im Segelflug, Motorsegelflug und Modellflug
- Segelflug:
 - Sven Weiland erringte beim Hockenheim-Segelflugwettbewerb 2010 den 1. Platz in der 18m Klasse
- Modellflug:
 - Lutz Schramm ist mehrfacher Deutscher Meister, Europameister, Weltmeister 2012 im Saalflug (F1D) und mehrfacher Weltrekordhalter
 - Alfred Klinck ist mehrfacher Landesmeister und Deutscher Meister im Saalflug (F1D) und Weltrekordhalter



Tätigkeit auf Landesebene

- mehrfacher Ausrichter regionaler und nationaler Wettbewerbe:
 - Deutsche Meisterschaft im Saalflug
 - Saarlandmeisterschaften im Saalflug
 - Landesjugendvergleichsfliegen im Segelflug
 - Saarland-Cup für Motorsegler
- zahlreiche Messeauftritte mit dem Aero-Club Saar e.V.
- mehrmaliger Veranstalter des Jugendevents Fun&Fly des Aero-Club Saar e.V.



50 Jahre Luftsport über Dillingen

- Modellflug und Segelflug bis auf Meisterschaftsniveau
- 50.000 Starts und Landungen im Segelflug
- über 150 Piloten ausgebildet in Segelflug und Motorsegelflug
- Permanente Jugend- und Ausbildungsarbeit
- Permanente Weiterentwicklung von Flugplatz und Flugzeugpark
- von ursprünglich 30 auf heute 100 Mitglieder gewachsen
- Regionales Ausbildungszentrum Segelflug Untere Saar



Danke an alle, die uns 50 Jahre bei diesen
Erfolgen unterstützt haben!